

SAAB 340 B



Type	BITURBOPROP DE TRANSPORT COMMERCIAL COURT-COURRIER			Code OACI = SF34/M
Constructeurs	SAAB SCANIA (Suède) et FAIRCHILD (USA, de 1980 à 1985)			
Remarques	340 A = version de base , équipage à 3 (1984) - 340 B Combi = version cargo (19 pax + 1500 kg) 340 T (Tp100) = version militaire (Swedish Air Force)			
Premier vol	26.01.1983 (proto) 03.07.1989 (340 B)	Entrée en service	06.1984 (340 A, Crossair-CH) 03.1990 (340 B, American Eagle-USA) 06.07.1996 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 19.73 m	Envergure : 21.44 m	Hauteur : 6.97 m	Surf. Alaire : 41.81 m2
Masses	A vide : 8.1 t 17 820 lb	Max déco : 13.2 t 29 000 lb	Max Att : 12.9 t 28 400 lb	Zéro fuel : 12.0 t 26 400 lb
Ch. marchande	3 880 kg	Fret		
Equipage	2 PNT (pilote + copilote)	Passagers	37 (12 x 3 sièges + 1)	
Moteurs	2 turbopropulseurs avec reverse (hélices quadripales Dowty) General Electric GE CT7-9B (1750 ch) - Version 340 A è CT7-5A (1630 ch) ou CT7-5A2 (1735 ch)			
Pétrole	3 220 l	2 580 kg	850 gal	5 670 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	910	725	240	1 600
... au FL 200 M 0.42	570	455	150	1 000
... en descente	285	230	75	500
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 200 (FL 280 max)		Dist. Franch.: 935 NM	
Décollage	V1 = 104-113 kt (vol 15°)	VR = 105-113 kt (vol 15°)	V2 = 106-114 kt (vol 15°)	Piste mini 1290 m
Montée	V = 160 puis 140 kt	V/S = 1000 puis 2000 ft/min < FL 90 / 1500 ft/min > FL 150 / 1000 ft/min > FL 200		
Croisière	V = 200-220 kt ou M 0.42 (FL 220)		Va = 180 kt	Vmo = 250 kt / M 0.50
Descente	V = 250 kt ou M 0.50	V/S = 1500 à 2500 ft/min		
Approche	V = 200 à 250 kt	Vlo/Vle = 150 / 200 kt	Finale = 100 kt mini / 120 à 130 kt Attente = 145-160 kt	
Volets	Vf7° = 175 kt	Vf15° = 175 kt	Vf20° = 165 kt	Vf35° = 140 kt
Atterrissage	Vref = 112 kt	Vs/Vso = 105 / 85 kt	Catégorie = B	Piste mini 1035 m