

# BOMBARDIER CRJ-200 LR



Type	BIREACTEUR DE TRANSPORT REGIONAL			Code OACI = CRJ2/M
Constructeurs	BOMBARDIER CANADAIR (Canada)			
Premier vol	11.1996	Entrée en service	1999 (Lufthansa Cityline) 20.02.2002 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 26.77 m	Envergure : 21.20 m	Hauteur : 6.22 m	Surf. Alaire : 48.35 m <sup>2</sup>
Masses	A vide : 13.835 t 30 500 lb	Max déco : 24.041 t 53 000 lb	Max Att : 21.319 t 47 000 lb	Zéro fuel : 19.958 t 44 000 lb
Ch. marchande	6 124 kg - 13 500 lb 3 831 kg - 8 445 lb (max fuel)	Fret	NIL	
Equipage	2 PNT (pil+copil) 1 PNC	Passagers	50 (52 max)	
Moteurs	2 turboréacteurs (avec reverse) GENERAL ELECTRIC GE-CF34-3B1 (4000 kgp)			
Pétrole (quantité)	8 077 l	6 489 kg	2 134 gal	14 290 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	2 380	1 900	630	4 200
... au FL 410 M0.77	1 200	970	320	2 130
... au FL 310 M0.78	1 980	1 580	520	3 400
... en descente	760	605	200	1 330
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS) sauf en croisière (TAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 310-370 / 410 max		Dist. Franch.: 2000 NM	
Décollage	V1 = 120 kt (flaps 2cr)	VR = 125 kt	V2 = 133 kt	Piste mini 1910 m
Montée	V = 280 kt puis M 0.68	V/S = 3000 ft/mn puis 2000 ft/mn (>FL 100) – 1500 ft/mn (>FL 200) – 800 ft/mn (>FL 320)		
Croisière	V = 460 kt / M 0.75 à 0.81		Va = 240 kt	Vmo = 480 kt / M 0.83
Descente	V = 280 kt / M 0.70	V/S = 2500 ft/mn		
Approche	V = 200 - 260 kt	Vlo/Vle = 190/220 kt	Finale = 135-150 kt / mini 110 kt	
Volets	Vfe = 175 kt	Vf 1cran = 220 kt		
Atterrissage	Vref = 150 kt Vat = 130 kt (full flaps)	Vs/Vso = 130 / 100 kt	Catégorie = C	Piste mini 1479 m