

# AVRO RJ85 (BAe 146-200)



<b>Type</b>	<b>QUADRIREACTEUR DE TRANSPORT REGIONAL</b>			Code OACI = <b>BA46/M</b>
<b>Constructeurs</b>	Production des BAe 146 par British Aerospace stoppée en 1992 , reprise en 1993 par BAE Systems (Royaume-Uni) sous l'appellation RJ.			
<b>Versions</b>	RJ70 (ex-BAe 146-100) : 80 à 94 places, 4 moteurs de 2780 kgp <b>RJ85</b> (ex-BAe 146-200) : 85 à 100 places, 4 moteurs de 3160 kgp; - existe en version cargo (QT = Quiet Trader) ou convertible passagers/cargo (QC = Quick Change) RJ100 (ex-BAe 146-300) : 120 à 130 places, 4 moteurs de 3161 kgp; existe en version cargo ( QT)			
<b>Premier vol</b>	<b>01.08.1982</b> (146-200) <b>23.03.1992</b> (RJ85)	<b>Entrée en service</b>	<b>05.1983</b> (146-200) / <b>04.1993</b> (RJ85 - Crossair, CH) <b>20.05.2003</b> (CyberAvia) <b>13.09.2003</b> (CyberAvia Cargo)	
<b>Dimensions</b>	Longueur : <b>28.55 m</b>	Envergure : <b>26.34 m</b>	Hauteur : <b>8,61 m</b>	Surf. Alaire : <b>77.30 m2</b>
<b>Masses</b>	A vide : <b>24.8 t</b> <b>54480 lb</b>	Max déco : <b>43.2 t</b> <b>95 000 lb</b>	Max Att : <b>38.6 t</b> <b>85 000 lb</b>	Zéro fuel : <b>35.9 t</b> <b>79 000 lb</b>
<b>Ch. marchande</b>	<b>11.800 t / 22 130 lb</b>	<b>Fret</b>	6 palettes ou 9 conteneurs LD3 (version cargo)	
<b>Equipage</b>	<b>2 PNT</b> (pilote + copilote) <b>2 ou 3 PNC</b>	<b>Passagers</b>	<b>85 en configuration normale</b> (d'où l'appellation) <b>100 voire 112 max</b> selon aménagement	
<b>Moteurs</b>	<b>4 turboréacteurs avec reverse</b> (faible niveau sonore) <b>AlliedSignal LF507</b> (3160 kgp)			
<b>Pétrole (quantité)</b>	12 900 l	10 800 kg	<b>3 560 gal</b>	<b>23 850 lb</b>
<b>Consommation ...</b>	<b>l/h</b>	<b>kg/h</b>	<b>gal/h</b>	<b>lb/h</b>
<b>... en montée</b>	<b>4 750</b>	<b>3 800</b>	<b>1 250</b>	<b>8 360</b>
<b>... au FL240 M0.70</b>	<b>3 750</b>	<b>3 000</b>	<b>990</b>	<b>6 600</b>
<b>... au FL310 M0.73</b>	<b>3 250</b>	<b>2 600</b>	<b>850</b>	<b>5 700</b>
<b>... en descente</b>	<b>1 600</b>	<b>1 300</b>	<b>430</b>	<b>2 860</b>
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
<b>Performances</b>	Plafond pratique : <b>FL 310</b> (FL 350 max)		Dist. Franch.(max fuel) : <b>1600 NM</b> Dist. Franch. (max fret) : <b>1150 NM</b>	
<b>Décollage</b>	V1 = <b>120 kt</b> (flaps 18°)	VR = <b>125 kt</b>	V2 = <b>135 kt</b>	<b>Piste mini 1100 m</b>
<b>Montée</b>	V = <b>260-280 kt / M0.64</b>	V/S = <b>2500 ft/mn</b> puis <b>2000 ft/mn</b> (>FL100), <b>1500 ft/mn</b> (>FL180), <b>1000 ft/mn</b> (>FL230), <b>500 ft/mn</b> (>FL280)		
<b>Croisière</b>	V = <b>M 0.70 / 305 kt (FL 240)</b> V = <b>M 0.73 / 275 kt (FL 310)</b>	Va sans volets = <b>235 kt</b> Va volets 18° = <b>175 kt</b>	Vmo = <b>340 kt</b> Mmo = <b>0.82</b>	
<b>Descente</b>	V = <b>M0.73 / 300 kt</b>	V/S = <b>1200 à 2000 ft/mn</b>		
<b>Approche</b>	V = <b>180-240 kt</b>	Vlo/Vle = <b>210 / 210 kt</b>	Finale = <b>130-140 kt</b> / mini 105 kt (gear+full flaps)	
<b>Volets</b>	Vf18° = <b>215 kt</b>	Vf24° = <b>180 kt</b>	Vf30° = <b>170 kt</b>	Vf33° = <b>150 kt</b>
<b>Atterrissage</b>	Vref = <b>122 kt</b>	Vs/Vso = <b>132 / 89 kt</b>	<b>Catégorie = B</b>	<b>Piste mini 1200 m</b>
<b>Limitations</b>	Vent de travers maximum en manuel <b>35 kt</b> avec ILS <b>25 kt</b> , angle d'approche maximum <b>6°</b>			