

BOEING 757-200



Type	BIREACTEUR DE TRANSPORT COMMERCIAL MOYEN/LONG-COURRIER			Code OACI = B752/M
Constructeurs	BOEING Company (USA)			
Versions	757-100 = version initiale pour Eastern Airlines renommée 757-200 . 757-200 = version commercialisée, cockpit à 6 écrans identique à celui du 767-200 (2 Primary Flight Display + 2 Navigation Display + 2 EICAS pour les paramètres moteurs). 757-200F = version fret sans hublots avec grande porte cargo à l'avant, peut emporter 15 conteneurs. 757-200M = version combi mixte 150 passagers/fret 3 conteneurs.			
Premier vol	19.02.1982 (757-100)	Entrée en service	01.01.1983 (Eastern Airlines) 31.10.1998 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 47.32 m	Envergure : 38.05 m	Hauteur : 13.56 m	Surf. Alaire : 185.25 m²
Masses	A vide : 57.2 t 125 840 lb	Max déco : 115.7 t 255 000 lb	Max Att : 89.8 t 197 560 lb	Zéro fuel : 83.4 t 183 480 lb
Ch. marchande	22 610 kg - 49 860 lb	Fret	200F ou 200M uniquement	
Equipage	2 PNT (pil+copil) 5 à 7 PNC	Passagers	200 (12 + 188 en deux classes) 228 (en classe unique)	
Moteurs	2 turboréacteurs double-flux avec reverse Pratt&Whitney PW2037 (16700 kgp) ou PW2040 (18200 kgp) Rolls Royce RR RB-211-535E4 (18300 kgp) ou 535E4B (19800 kgp)			
Pétrole (quantité)	43 200 l	36 000 kg	11 900 gal	79 300 lb
Consommation...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	13 600	10 900	3 600	24 000
... au FL 390 M0.84	3 500	2 805	950	6 200
... au FL 270 M0.80	6 800	5 450	1 800	12 000
... en descente	3 000	2 400	800	5 400
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 350 (FL 420 max)		Dist. franch. fuel max : 3900 NM Dist. franch. charge max : 3400 NM	
Décollage	V1 = 135 kt (volets 5°)	VR = 111 - 140 - 156 kt	V2 = 124 - 150 - 159 kt	Piste mini 1646 m
Montée	V = 290 kt ou M 0.70	V/S = 3000 puis 2000 ft/min (< FL 180) / 800 ft/min (> FL 260)		
Croisière	V = M 0.80 (FL 270) / M 0.84 (FL 390)		Va = 180 kt	Vmo = 350 kt / M 0.86
Descente	V = M 0.78 puis 290 kt	V/S = 1500 à 3000 ft/min		
Approche	V = 200 à 260 kt	Vlo/Vle = 240 / 280 kt	Finale = 130 kt mini / 145 à 160 kt	
Volets	Vf1° = 240 kt	Vf5° = 220 kt	Vf15° = 210 kt	Vf20° = 195 kt
Volets	Vf25° = 190 kt	Vf30° = 162 kt		
Atterrissage	Vref = 107 - 132 - 154 kt (volets 30°)	Vs/Vso = 145/ 120 kt	Catégorie = C	Piste mini 1415 m