

AIRBUS A330-200



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Type | BIREACTEUR DE TRANSPORT COMMERCIAL LONG-COURRIER | | | Code OACI = A330/H |
| Constructeurs | AIRBUS INDUSTRIE (Europe) = Aérospatiale (France) - British Aerospace (UK) - MBB (Allemagne) - CASA (Espagne) - Belairbus (Belgique) - Fokker (Hollande) | | | |
| Remarque | Il existe une version LR (Long Range, avec un réservoir supplémentaire de 6300 l) | | | |
| Premier vol | 13.08.1997 | Entrée en service | 04.1998 (ILFC et Canada 3000) 07.10.1998 (CyberAvia) | |
| Dimensions | Longueur : 59.00 m | Envergure : 60.30 m | Hauteur : 17.89 m | Surf. Alaire : 362 m2 |
| Masses | A vide : 123.2 t 271 040 lb | Max déco : 230 t 506 000 lb | Max Att : 180 t 396 000 lb | Zéro fuel : 173 t 380 600 lb |
| Ch. marchande | 44 550 kg / 98 010 lb | Fret | 26 containers LD3 ou 8 palettes | |
| Equipage | 2 PNT (pilote + copilote) 9 PNC | Passagers | 240 (en 3 classes) à 380 (en conf haute densité) 293 => 30+263 | |
| Moteurs | 2 réacteurs double-flux avec reverse CF6-80 E1A1 (29710 kgp) ou INT'L AEROENGINES V2533-A5 (30000 kgp) ou PW 4164 (30844kgp) ou RR TRENT 768 (30617 kgp). | | | |
| Pétrole | 139 100 l | 111 280 kg | 36 750 gal | 245 000 lb |
| Consommation ... | l/h | kg/h | gal/h | lb/h |
| ... en montée | 14 800 | 12 000 | 4 000 | 26 700 |
| ... au FL 390 | 6 450 | 5 150 | 1 700 | 11 300 |
| ... au FL 330 | 8 700 | 7 000 | 2 300 | 15 300 |
| ... en descente | 3 700 | 3 000 | 1 000 | 6 700 |
| Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS). | | | | |
| Performances | Plafond pratique : FL 390 (FL 450 max) | | Dist. Franch.: 6450 NM (max pax) | |
| Décollage | V1 = 139 kt | VR = 145 kt | V2 = 154 / 156 kt | Piste mini 2400 m |
| Montée | V = 310 kt ou M 0.68 | V/S = 3000 puis 2200 ft/min (< FL 220) / 1500 ft/min (> FL 300) | | |
| Croisière | V = M 0.82 (FL 270) / M 0.84 (FL 390) | | Va = 250 kt | Vmo = 350 kt / M 0.86 |
| Descente | V = M 0.78 puis 300 kt | V/S = 2000 à 3000 ft/min | | |
| Approche | V = 200 à 260 kt | Vlo/Vle = 240 / 280 kt | Finale = 130 mini / 145 à 155 kt | |
| Volets | Vf10° = 225 kt | Vf20° = 210 kt | Vf30° = 185 kt | Vf40° = 172 kt |
| Atterrissage | Vref = 137 / 141 kt | Vs = 135 Vso = 105/108 kt | Catégorie = D | Piste mini 1700 m |