



## **26<sup>ème</sup> Étape du Rallye de l'Aéropostale II**

### **de VITORIA à RIO de JANEIRO en C208 F-CYEG**



#### **ÉTABLISSEMENT DU PLAN DE VOL DE LA COMPAGNIE ENTRE VITORIA GOIABEIRAS ET RIO JACAREPAGUA**

##### **COMPTE RENDU ET INSTRUCTIONS**

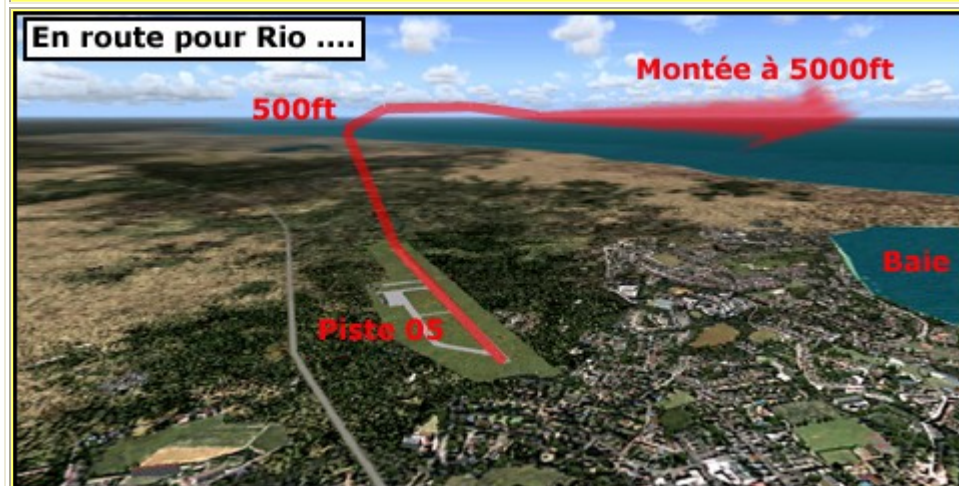
Superbe journée lorsque je rejoins le hangar de mon C208 : ciel bien dégagé, vent quasi-nul, et cela pour tout cet après-midi sur toute la côte orientale du Brésil. Le vol promet d'être particulièrement plaisant pour ma première arrivée à Rio. Personne à sauver, aujourd'hui, pas de fret dans la soute. Une simple liaison de moins de deux heures, une super ballade. Mais je dois établir un plan de vol à l'usage de tous les pilotes de la compagnie qui seront amenés à voler sur cette étape. Je le fais donc le plus complet possible, en espérant que vous bénéficierez souvent des mêmes conditions météo que moi :-))).

*Projet : Après le départ de Goiabeiras, je suis la côte jusqu'à Sao Joao de Barra, puis je remonte le Rio Paraiba jusqu'à Campos. Ensuite, direct sur Macaé, puis je suis la route fédérale 101 et la voie ferrée jusqu'à Rio Bonito, Sao Gonçalo, et enfin je traverse la baie de Rio. En final, survol de Copacabana et atterrissage à Jacarepagua, comme au bon vieux temps de "la Ligne".*

Une étape cool, donc, et du paysage à admirer... Suivez bien mes indications, regardez bien mes photos, étudiez mes extraits de cartes et prenez quelques notes pour le vol... Facile, non? Just do it.....

**Du VFR pur. Pas d'instruments, ni de logiciel de navigation... comme d'habitude....**

**1/** Démarrage du moteur, réglage des instruments. La visibilité est parfaite. Top chrono au début du roulage (14h15 environ), lecture du panneau, je rejoins le point d'arrêt de la piste 05. Décollage et montée dans l'axe à 500ft, puis virage à droite vers le cap 220.

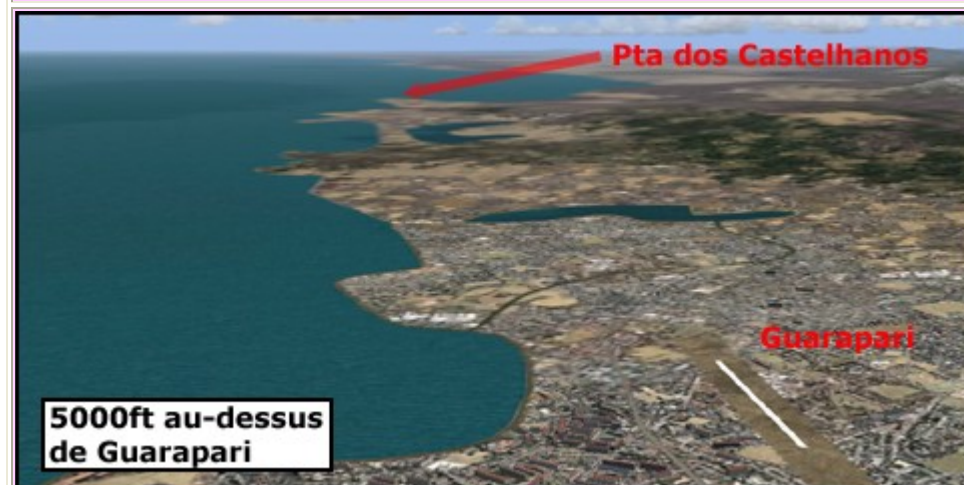


**2/** Parvenu au-dessus de la côte, je suis celle-ci vers le sud-ouest (cap 230 environ): survol de la baie de Vitoria et de l'aérodrome de Joao Monteiro. Montée à 130kt jusqu'au palier de vol prévu de 5000ft. Puis une fois stabilisé, ma vitesse de croisière est de 150kt.

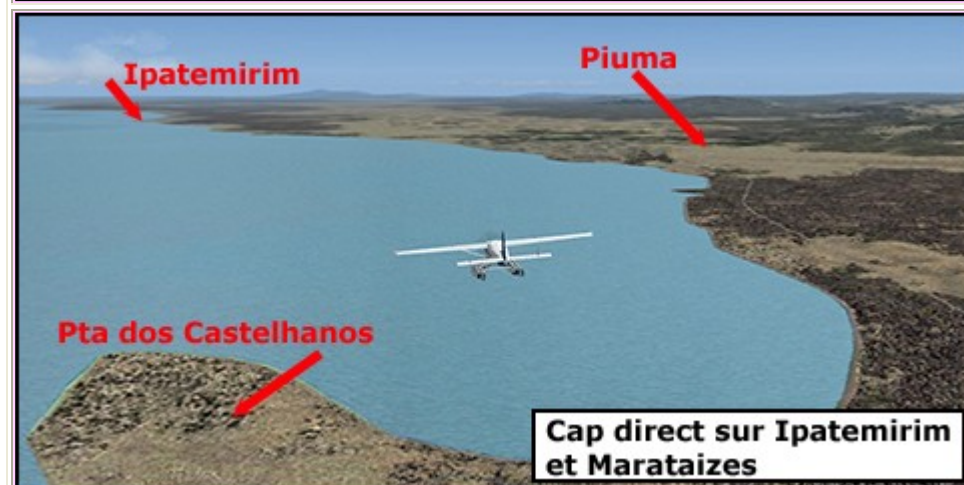




**3/** A 26NM, on survole le terrain de Guarapari. La vue est parfaite, et j'aperçois la Punta dos Castelhanos, et après la baie, les villes voisines de Ipatemirim et Marataizes. Cap direct.



**4/** Ensuite, j'aperçois distinctement Barra de Itabopoana. C'est la frontière nord de l'état de Rio. Et après la baie, le Rio Paraiba Do Sul qui débouche au niveau de la ville de Sao Joao de Barra.





**5/** Cap direct sur l'embouchure du Rio et l'Iilha do Lima qui la barre. Je remonte le Rio Paraiba sur 17NM jusqu'à Campos Dos Goycatazes. Cette ville possède un petit terrain au nord du fleuve.

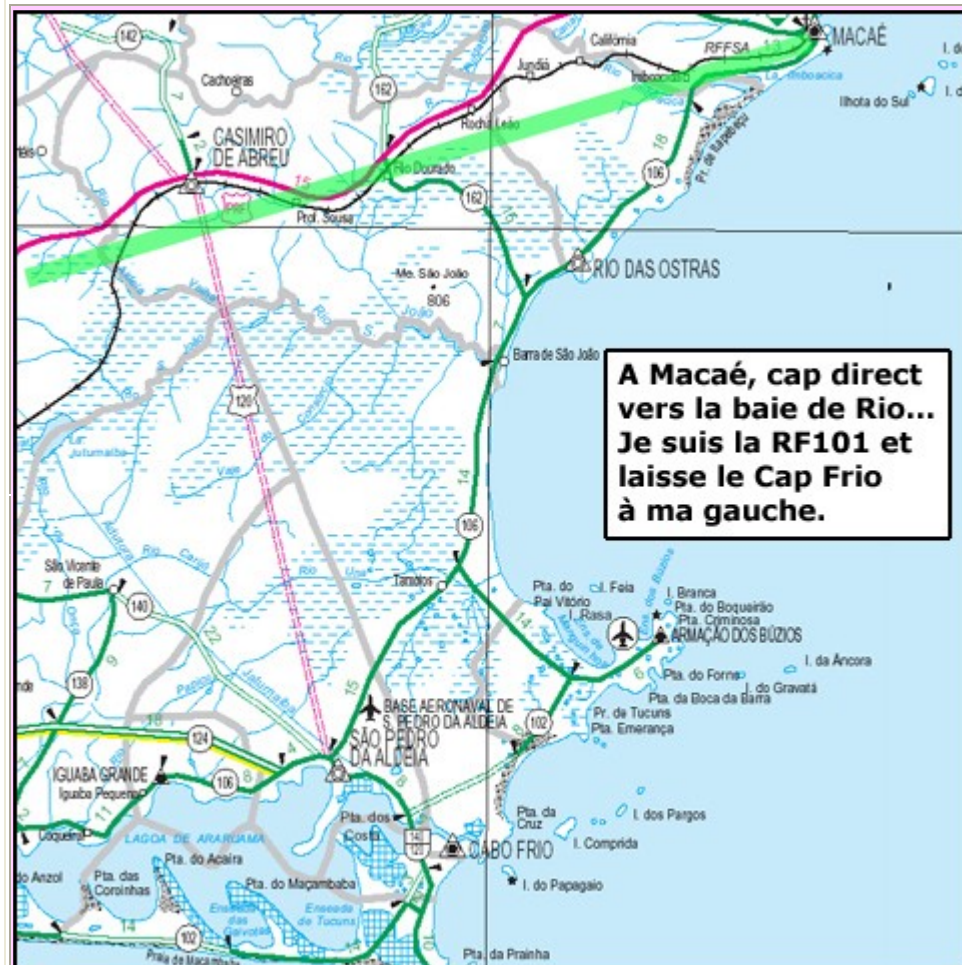


**6/** A la verticale de la ville, je vire à gauche au cap 230 pour passer à droite de l'immense Lagoa Feia. Un peu sur ma droite, je distingue la route fédérale 101 et la voie ferrée que je suis.





**7/** A 43NM au cap 230 de Campos Dos Goycatazes, je rejoins la côte au niveau de Macaé et son petit aérodrome. A mes 10h, je vois la superbe péninsule de Cabo Frio. Mais je décide de suivre la RF101 en prenant le cap 260. Voie ferrée et RF101 sinuent beaucoup. Mais je garde mon cap...

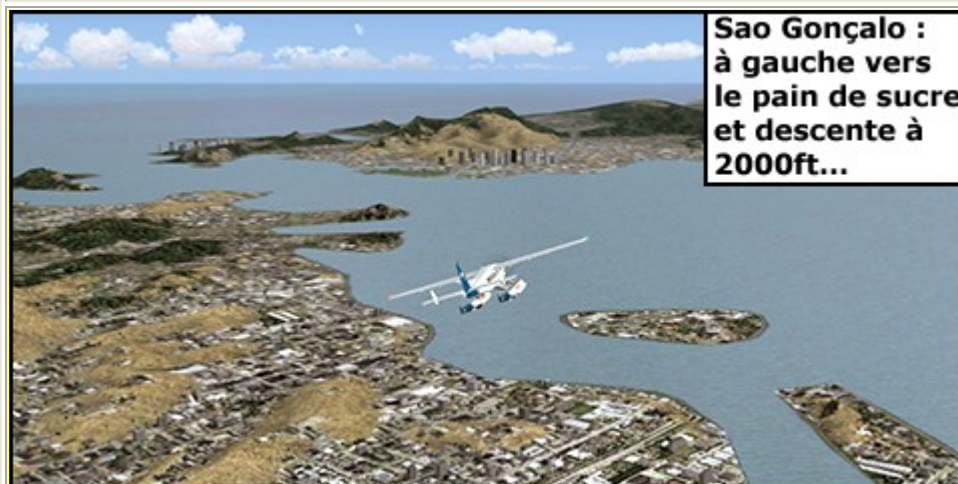


**8/** A 40NM de Macaé, je survole Silva Jardim après Casimiro De Abreu, et un lac. Je vire au 270, et à 53NM de Macaé, je survole Rio Bonito. Cap 280, et je me dirige vers Itaboraí... Je suis cette vallée plein ouest, en repérant la baie de Rio qui se découvre face à moi, entre les reliefs...

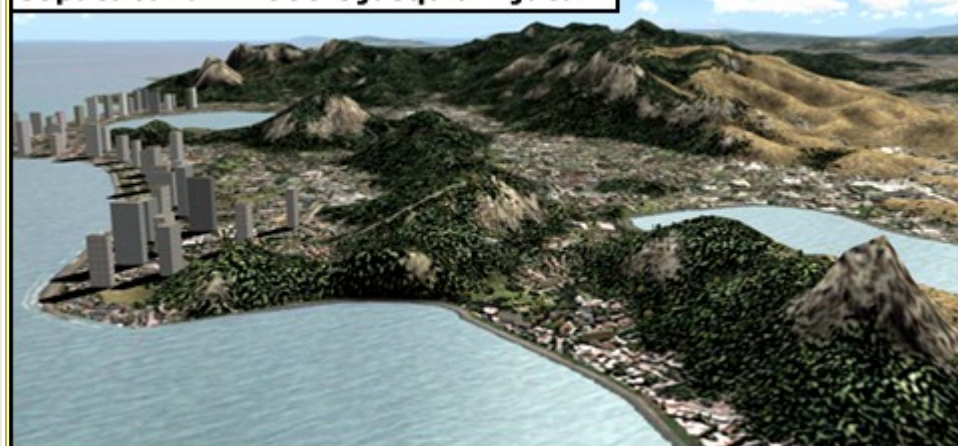




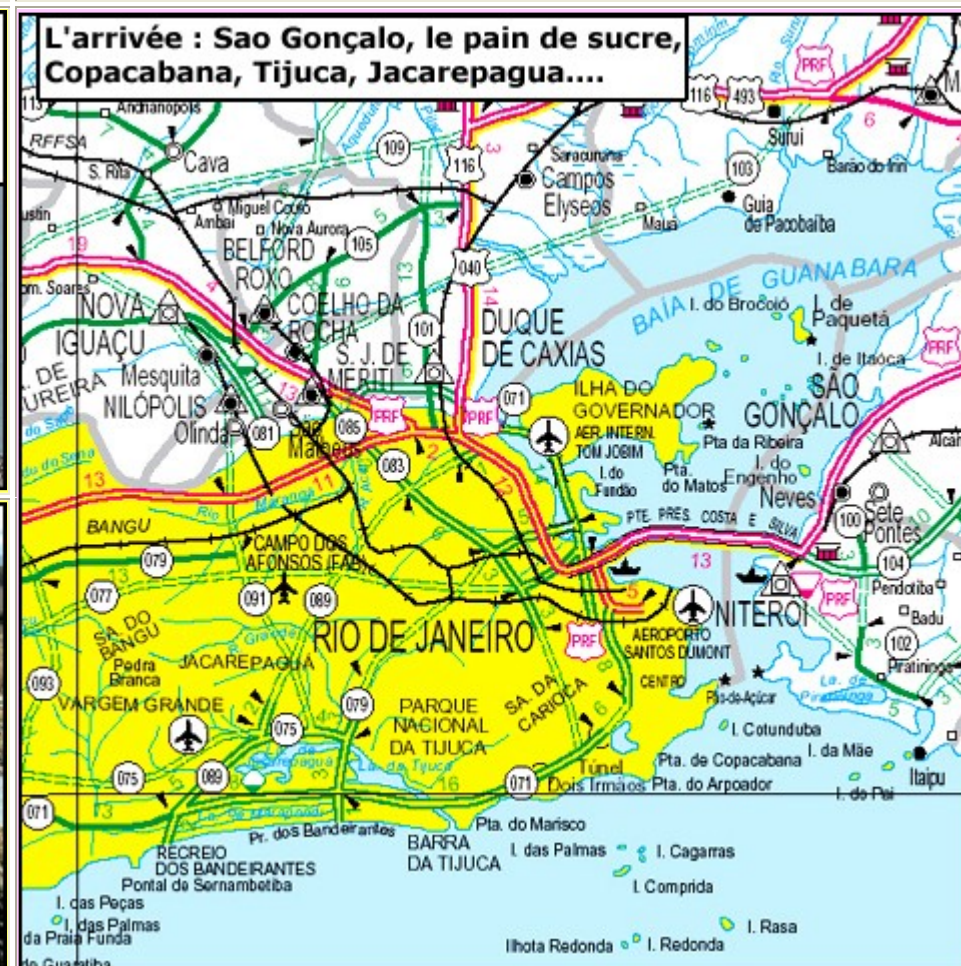
**9/** J'aborde la Baie de Rio au niveau de Sao Gonçalo et vire à gauche entre la côte et l'ilha do Engenho vers le pain de sucre (Pao de Açucar) que je vais contourner par sa gauche. J'entame la descente vers 2000ft.



**Copacabana... 2000ft jusqu'à Tijuca...**



**10/** Au pain de sucre, je vire à droite vers Copacabana et je longe la côte en restant au dessus de l'eau jusqu'à Barra de Tijuca. Je suis à 2000ft, et je réduis ma vitesse à 130kt. Je cherche le meilleur endroit pour mon bain....



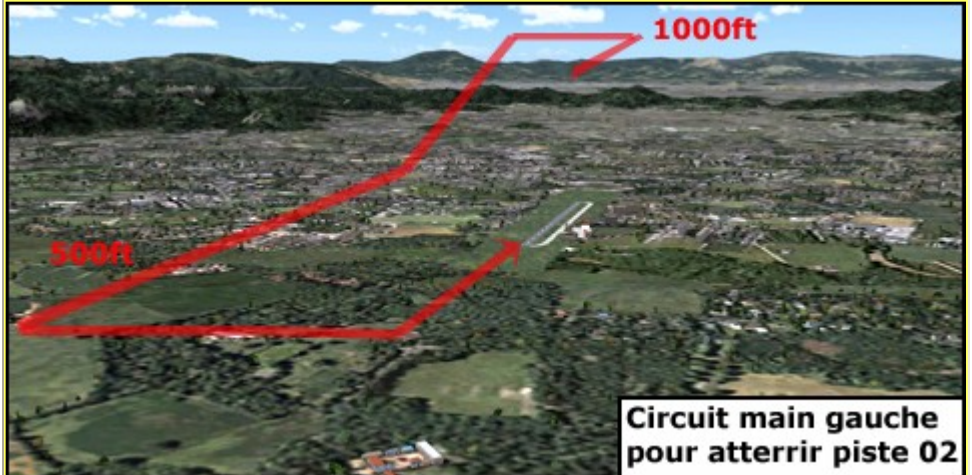


**11/** A Barra de Tijuca, je vire à droite pour remonter le lac de Tijuca et survoler le pont de la nationale 71, puis le lac de Jacarepagua qui fait suite au précédent. Descente à 1000ft. L'aérodrome se situe à l'ouest du lac, après la nationale 89. Verticale à 1000ft. Prévoir un atterrissage piste 02.

**Le pont de la R071, le lac Jacarepagua, descente à 1000ft.**



**12/** Je fais un circuit main gauche, en descendant à 500ft lors de l'étape vent arrière à 100kt. Finale avec un cran de volets, à 80kt. Après le posé, je me rends par la voie de circulation auprès de nos installations. Stop aux panneaux. Arrêt moteur. Je consulte et note l'heure.



**Circuit main gauche pour atterrir piste 02**

**Verticale du terrain de Jacarepagua.**



**Parking de la compagnie... Je coupe le moteur et note l'heure. Mission accomplie.**



VITORIA GOIABEIRAS	SBVT	RIO JACAREPAGUA	SBJR
Altitude (ft)	11	Altitude (ft)	10
Pistes et longueur (m)	05/23 1747m	Pistes et longueur (m)	02/20 897m
Matériau	asphalte	Matériau	asphalte

