

# EMBRAER 120 ER



Type	<b>BITURBOPROP DE TRANSPORT COMMERCIAL COURT-COURRIER</b>			Code OACI = <b>E120/M</b>
Constructeurs	<b>EMpresa BRasileira de AERonautica - EMBRAER (Brésil)</b>			
Remarques	Version ER = Extended Range (masse maxi accrue par rapport à la version de base)			
Premier vol	<b>27.07.1983</b>	Entrée en service	<b>06.1985</b> (Atlantic Southeast Airmines-USA) <b>08.05.1996</b> (CyberAvia, version ER en 1999)	
Dimensions	Longueur : <b>19.78 m</b>	Envergure : <b>20.00 m</b>	Hauteur : <b>6.35 m</b>	Surf. Alaire : <b>39.43 m<sup>2</sup></b>
Masses	A vide : <b>7.2 t</b> <b>15 840 lb</b>	Max déco : <b>11.9 t</b> <b>26 180 lb</b>	Max Att : <b>11.6 t</b> <b>25 520 lb</b>	Zéro fuel : ? t
Ch. marchande	<b>3 470 kg</b>	Fret	<b>700 kg</b> (version pax)	
Equipage	<b>2 PNC</b> (pil + copil)	Passagers	<b>30</b>	
Moteurs	<b>2 turbopropulseurs avec reverse (hélices quadripales)</b> <b>PWC 118A (1800 ch)</b>			
Pétrole	3 340 l	<b>2 670 kg</b>	<b>880 gal</b>	5 900 lb
Consommation...	<b>l/h</b>	<b>kg/h</b>	<b>gal/h</b>	<b>lb/h</b>
... en montée	1 500	1 200	<b>400</b>	<b>2 670</b>
... au FL 200	625	500	<b>165</b>	<b>1 100</b>
... au FL 280	340	280	<b>90</b>	<b>600</b>
... en descente	230	180	<b>60</b>	<b>400</b>
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : <b>FL 300</b> (FL 330 max)		Dist. Franch.: <b>1 600 NM</b>	
Décollage	V1 = <b>90 kt</b>	VR = <b>95 kt</b>	V2 = <b>101 kt</b>	<b>Piste mini 1400 m</b>
Montée	V = <b>200 kt</b>	V/S = <b>1800 puis 1200 ft/min</b> (> FL 200)		
Croisière	V = <b>180 kt</b> (FL280) - <b>220 kt</b> (FL 200) ou <b>M 0.47</b>		Va = <b>180 kt</b>	Vmo = <b>300 kt</b> ou <b>M 0.52</b>
Descente	V = <b>240 kt</b> ou <b>M 0.42</b>	V/S = <b>1000 à 2000 ft/min</b>		
Approche	V = <b>200 à 260 kt</b>	Vlo/Vle = <b>170 / 185 kt</b>	Finale = <b>105 mini / 120 à 130 kt</b>	
Volets	Vf15° = <b>175 kt</b>	Vf30° = <b>165 kt</b>	Vf40° = <b>140 kt</b>	
Atterrissage	Vref = <b>118 kt</b>	Vs/Vso = <b>110 / 92 kt</b>	Catégorie = <b>B</b>	<b>Piste mini 1390 m</b>