

BOEING 777-300



Type	BIREACTEUR DE TRANSPORT COMMERCIAL LONG-COURRIER			Code OACI = B773/H
Constructeurs	BOEING Company (USA)			
Premier vol	16.10.1997 (-300) 31.03.2000 (-300ER)	Entrée en service	27.05.1998 (Cathay Pacific Airways) 02.09.2003 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 73.8 m	Envergure : 60.9 m	Hauteur : 18.5 m	Surf. Alaire : 205.4 m²
Masses	A vide : 138.12 t 303 860 lb	Max déco : 286.3 t 632 000 lb	Max Att : 206.4 t 454 000 lb	Zéro fuel :
Ch. marchande	54 660 kg	Fret	20 containers LD-3 + 8 palettes	
Equipage	2 (pilote + copilote)	Passagers	394 (3 classes) 479 (2 classes) 550 (classe unique)	
Moteurs	2 turboréacteurs double-flux avec reverse General Electric GE90-92 ou Pratt&Whitney PW4098 ou Rolls Royce RR TRENT 890 (20400 kgp) General Electric CF6-80A ou Pratt&Whitney PW4050/4052 ou Rolls Royce RB211-524G (27 200 kgp)			
Pétrole (quantité)	171 082 l	136 865 kg	45 200 gal	301 000 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	22 710	18 170	6 000	40 000
... au FL 370 M0.82	10 600	8 500	2 800	18 700
... au FL 290 M0.79	13 620	10 900	3 600	24 000
... en descente	3 785	3 100	1 000	6 700
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS).				
Performances	Plafond pratique : FL 370 (FL 410 max)		Dist. Franch.: 5600 NM (7230 sans pax ni fret)	
Décollage	V1 = 154 kt (volets 5-20°)	VR = 157 kt	V2 = 162 kt	Piste mini 3355 m
Montée	V = 310 kt ou M 0.68	V/S = 3000 puis 2000 ft/min (> 120) / 1000 ft/min (> 180) / 800 ft/min (> 220)		
Croisière	V = M 0.79 (FL 290) / M 0.82 (FL 370)		Va = 250 kt	Vmo = 330 kt / M0.84
Descente	V = M 0.78 puis 300 kt	V/S = 2000 à 3000 ft/min		
Approche	V = 200 à 260 kt	Vlo/Vle = 270 / 270 kt	Finale = 135 mini / 155 à 165 kt	
Volets	Vf1° = 255 kt	Vf5° = 235 kt	Vf15° = 215 kt	Vf20° = 200 kt
	Vf25° = 190 kt	Vf30° = 180 kt		
Atterrissage	Vref = 157 kt	Vs/Vso = 160 / 130 kt	Catégorie = D	Piste mini 3355 m
Single Engine		Vse = 160 KIAS		