

CHECKLIST

BOEING 757-200

PREVOL

- * Navigation / Météo - préparée / vérifiée
- * Carburant - calculé pour la nav
+ attente 45' = **9 000 lb**
+ aérodrome décollage = _____
- * Plan de vol - rempli / déposé
- * Documents de vol - disponibles
- * Freins de parking - vérifiés et enclenchés
- * Tous commutateurs - OFF

MISE EN ROUTE

- * Batteries - ON (shift + M)
- * MFD pilote/central - les deux sur EICAS
- * Train - sorti / DN vert allumé
- * Volets / Trim - vérifiés 0°
- * Carburant - quantité vérifiée
- * Feux BCN - ON
- * Avionique / Panel - ON
- * COM / NAV - ON
- * ATIS - paramètres notés
- * Air conditionné - ON selon besoin
- * Annonces pax - ST BLT ON / NO SMK ON
- * Instruments - aucune alarme
- * Montre - OK
- * Push back - selon besoin (shift + P)
- * Altimètres + R/A - vérifiés, réglés
- * Index de vitesses - réglés
- * Commandes de vol - mouvements libres
- * Portes - fermées
- * Manette des gaz - plein réduit
- * MFD pilote - sur EICAS 2
- * FUEL CONTROL - sur RUN (Ctrl+shift+F4)
- * Démarrage moteurs- plusieurs clics sur START
- * MFD pilote - sur EICAS puis ND
- * Instruments moteurs- vérifiés EICAS 2 / EICAS
- * Dégivrage - ON selon besoin
- * PITOT - ON (shift + H)
- * COM / NAV - réglés
- * INS / FMS / GPS - réglés
- * GPWS / FDR - activés et réglés
- * PA - réglé, non activé
➔ 250 kt – HDG – ALT – VS 2000 – (YD)

AVANT ROULAGE

- * Clearance / IFF - notée / code affiché _____
- * Alt. de transition - notée _____
- * Feux NAV - ON
- * Feux STRB / TAXI - ON
- * Reverse - vérifiées
- * Voisinage avion - vérifié

ROULAGE

- * Freins - vérifiés
- * Vitesse - 25 kt max
- * Spoilers - rentrés
- * Volets - réglés 5°
- * Trim - ajustés (+)
- * Instr. vol / moteurs - vérifiés

DECOLLAGE

- * Interruption - procédure revue
- * Annonces pax - ST BLT ON / NO SMK ON
- * Volets / Trim - vérifiés 5° / +
- * Spoilers - vérifiés rentrés
- * Autobrakes - sur RTO
- * Secteur d'arrivée - libre, alignement OK
- * PA - vérifié, non activé
- * Code transpondeur - vérifié
- * Feux LAND - ON
- * Manette des gaz - max ou TO/GA
- déclencher chrono
- noter heure

- VI = 135 KIAS
- VR = 140 KIAS / nez 10°
- V2 = 150 KIAS

(V1/VR=_____ et V2=_____ si volets 0°)

- * Instruments moteurs- vérifiés hors rouge

MONTEE

- * Train - rentré quand vario positif
- * Volets - 1° à 190 kt / 0° à 210 kt
- * PA - enclenché
- * Feux LAND / TAXI - OFF
- * COM / NAV - réglées
- * Taux initial - 3000 ft/mn
- * Autobrakes - OFF
- * Taux sol – FL 180 - 2000 ft/mn
- * Taux > FL 180 - 1600 ft/mn
- * Taux > FL 260 - 800 ft/mn
- * Vitesse - 290 KIAS / M 0.70
- * Annonces pax - ST BLT OFF
- * 1013.2 ou 29.92 - affichée à Alt. Transition
- * Carburant - débit moyen 24 000 lb/h

CROISIERE

- * Altimètres - vérifiés 1013 ou 29.92
- * Vitesse - M0.65 – FL 180
- M 0.75 – FL 240
- M 0.80 – FL 270
- M 0.84 – FL 390
- * COM / NAV - réglées
- * PA - vérifié
- * Trim - ajusté si PA OFF
- * Instruments moteurs- vérifiés
- * Carburant - vérifié
- débit moyen 6 à 10 000 lb/h

DESCENTE

- * ATIS / Info arrivée - notés
- * Cartes d'approche - préparés
- * Début de descente - calculé
- * Spoilers - sans si possible
- * Niv de transition - noté
- * Altitude d'arrivée - notée
- * QNH - affiché au Niv. Transition
- * Annonces pax - vérifier ST BLT ON
- * COM / NAV - réglées
- * PA - réglé, activé
- * Taux - 2000 à 2500 ft/mn
- M 0.75 jusqu'à FL 280
- 300 KIAS jusqu'à FL 120
- 240 KIAS ensuite
- * Carburant max att - vérifié < 50 000 lb
- débit moyen 5 400 lb/h

APPROCHE

- * COM / NAV / PA - réglés
- * Radiosonde - active, DH ajustée
- * QNH - affiché
- * Vitesse - 200-240 KIAS
- * MFD central - sur EICAS
- * Volets - réglés 15 ou 20°
 - Vf1° = 240 KIAS
 - Vf5° = 220 KIAS
 - Vf15° = 210 KIAS
 - Vf20° = 195 KIAS
- * API - revue
- * Autobrakes - activés 1,2,3 ou 4
- * Feux LAND - allumés
- * A 210 KIAS - volets 5°
- * A 195 KIAS - volets 15°
- * A 180 KIAS - volets 20° + train
- * A 160 KIAS - volets 30°

FINALE

- * Train - sorti / DN vert allumé
 - Vlo = 240 KIAS
 - Vle = 270 KIAS
- * Volets - sortis 30°
 - Vf20° = 195 KIAS
 - Vf25° = 190 KIAS
 - Vf30° = 162 KIAS
- * Vitesse - 145-160 KIAS
 - Vs = 145 KIAS
 - Vso = 120 KIAS
- * Spoilers - armés (shift + /)
- * Autobrakes - vérifiés activés

ATTERRISSAGE

- * PA - désactivé à 200 ft
- * Train - vérifié sorti verrouillé
- * Volets - vérifiés 30°
 - Vat = 132-145 KIAS
 - Vat f0° = 150 KIAS
- * RDG éventuelle - volets 5°
- train, rentré
- vitesse 200 KIAS
- surveiller instr. moteurs

AU SOL

- * Reverse - active jusqu'à 60 KIAS
- * Freins - enclenchés
- * Spoilers - sortis
- * Heure - notée

puis quand piste dégagée

- * Feux TAXI - ON
- * Feux LAND - OFF
- * Aérofreins/spoilers - rentrés
- * Autobrakes - désarmés
- * Volets - rentrés
- * COM - réglées
- * Trim - au neutre
- * Vitesse - 20 kt max

PARKING

- * Feux TAXI - OFF
- * Frein de parking - enclenché
- * Manette des gaz - plein réduit
- * Spoilers - vérifiés rentrés
- * Volets / Trim - rentrés / au neutre
- * Arrêt moteurs - OK
- * FUEL CONTROL - sur OFF (Ctrl+shift+F1)
- * Annonces pax - ST BLT + NO SMK OFF
- * INS / FMS / GPS - OFF
- * GPWS / FDR - OFF
- * PA - OFF
- * Dégivrage/PITOT - OFF / (shift + H)
- * Air conditionné - OFF
- * COM / NAV - OFF
- * Avionique - OFF
- * Feux STRB - OFF
- * Feux NAV BCN - OFF
- * Batteries - OFF (shift + M)
- * Fuel consommé - noté
- * Carnet de vol - rempli

Marc LAUER pour CyberAvia © 10.2003

<http://www.cyberavia.org>

