

ANTONOV AN-225 MRYIA (Cossack)



Type	HEXAREACTEUR DE TRANSPORT LOGISTIQUE LOURD LONG-COURRIER			Code OACI = A225/H
Constructeurs	ANTONOV (Russie, Ukraine)			
Remarques	<p>Mryia = rêve. C'est le plus gros et le plus lourd avion du monde; il n'en existe qu'un seul exemplaire. Extrapolé de l'Antonov 124 (même fuselage de base, allongé de 15 m, et même voilure allongée de 5 m de chaque côté). 32 roues (la pression des pneus peut être ajustée en vol... mais pas dans FS). 2 paires de roues de nez orientables. 2 x 7 paires de roues principales dont les 2 x 4 paires arrière sont orientables. Porte cargo dans le nez (levée en 7 min) mais pas à l'arrière. Avant de l'appareil abaissable pour faciliter le chargement. Chargement/déchargement possibles sans matériels sol spécifiques (2 treuils intégrés, plate-forme, rampe de chargement...).</p>			
Premier vol	21.12.1988	Entrée en service	13.05.1989 (Armée de l'Air russe pour BOURAN) 18.05.2001 (CyberAvia)	
Dimensions	Longueur : 84.0 m	Envergure : 88.4 m	Hauteur : 18.1 m	Surf. Alaire : 905 m²
Masses	A vide : 250 t 550 000 lb	Max déco : 600 t 1 320 000 lb	Max Att : t	Zéro fuel : t
Ch. marchande	250 000 kg 550 000 lb	Fret	Tous types Max longueur 43 m, largeur 6.4 m, hauteur 4.4 m	
Equipage	7 PNT (pil +copil + nav + radio + 2 mécnav + 1 chef de soute)	Passagers	88 dans espace aménagé pressurisé Cabine pour un équipage de réserve derrière le cockpit.	
Moteurs	6 turboréacteurs avec reverse ZMKB Progress LOTAREV D-18T (23 600 kgp)			
Pétrole (quantité)	366 388 l	293 110 kg	96 800 gal	639 030 lb
Consommation ...	l/h	kg/h	gal/h	lb/h
... en montée	61 000	48 000	16 000	107 000
... au FL 330	7 600	6 000	2 000	13 400
... au FL 250	27 300	21 800	7 200	48 000
... en descente	15 200	12 000	4 000	26 800
Les vitesses exprimées en kt sont des vitesses indiquées (IAS) sauf en croisière (TAS).				
Performances	Plafond pratique : FL310-350max (FL120 avec 250 t)		Dist. franch. 250 t fret : 2 400 NM Dist. franch. sans fret : 8 300 NM	
Décollage	V1 = 140 kt (flaps 3 cr)	VR = 145 kt	V2 = 155 kt	Piste mini 2650 m
Montée	V = 300 kt / M 0.68		V/S = 3000 ft/mn puis 2000 ft/mn (>FL 180)	
Croisière	V = 430 kt / M 0.76		Va = 210 kt	Vmo = 467 kt / M 0.81
Descente	V = 300 kt / M 0.76	V/S = 2500 ft/mn		
Approche	V = 200-260 kt	Vlo/Vle = 230 / 230 kt	Finale = 145-155 kt / mini 130 kt	
Volets	Vf1cr = 220 kt	Vf2cr = 210 kt	Vf3cr = 200 kt	Vf4cr = 190 kt
Volets	Vf5cr = 185 kt	Vfe = 175 kt		
Atterrissage	Vref = 141 kt	Vs/Vso = 154 / 109 kt	Catégorie = D	Piste mini 2500 m